

县交通运输局

砥砺前行铸就辉煌 接续奋斗再启新程

通讯员 姜梦颖

2025年,是“十四五”规划的决战收官之年。常山交通以县委“常·争”计划“9+2”重点工作为引领,以攻坚之勇、聚势之谋,全力推动重大项目建设取得新突破,加速四省边际“快运之乡”成型起势,持续提升运输服务民生温度,交出了一份亮眼的年度答卷。

截至“十四五”末,累计完成交通固定资产投资74.6亿元,常山江航电枢纽项目“变不可能为可能”,浙赣合作省际窗口枢纽站配套工程被列入省交通强国试点、交通服务共同富裕试点;全县综合交通线网总规模扩展至1196.7公里,其中公路总里程达1161.4公里,杭金衢高速拓宽、辉何公路、杭金衢东连接线改建等一批重点项目建成通车,为迈向“十五五”高质量发展奠定了坚实基础。

重大交通项目攻坚有力

围绕“开放聚势”行动目标,加快推进“六横五纵”县域交通网络建设,为交通高质量发展提供支持。全年累计向上争取各类资金10.3亿元,完成交通固定资产投资21.8亿元,同比增长67.64%,创“十四五”最高成绩。一是在建项目全速推进。全年实施的19个交通建设项目中,文峰东路延伸段、公铁路衔接型综合客运中心等7个圆满完工。同时,农村公路迈入“2.0版本”迭

代升级新阶段,全年完成151公里农村公路提档升级,美丽通道(二期)第一批76条路交工验收,辉何公路成功获评省级“美丽农村路”。二是项目前期有序突破。全年重点推进9个重大项目前期工作,其中205国道常山长风至五联段改建工程二标段在年底前完成招标并开工建设,创下近15年来全省唯一“当年启动、当年批复、当年动工”的推进记录。

“快运之乡”建设迈出新步伐

紧扣打造四省边际“快运之乡”目标,系统推进重大交通物流项目建设,各项工作取得阶段性成效。一是顶层设计持续完善。编制《常山县现代化交通物流体系规划》《四省边际“快运之乡”五年行动实施方案》,出台《促进现代物流业发展若干政策措施》,初步形成我县交通物流业发展的整体战略、路径和分期发展目标等一系列成果。二是基础设施加快建设。多式联运起步破局,南方水泥铁路专用线开工建设,辉埠货场、通用机场等项目前期有序推进。壹米滴答数智物流产业园、融辉物流总部

项目进展顺利,其中,融辉物流自成立一周年以来,日均货量突破26000吨,业务覆盖全国31个省区,呈爆发式增长。三是产业生态不断优化。全年服务重点物流企业在常上牌注册2400余辆,规上物流企业数达到6家。2025年,全县规上物流产业全年营收突破90亿元,客货运周转量达53.65亿吨公里,同比增长25.6%,连续33个月排名全市首位,“快运之乡”品牌影响力显著提升,相关做法被省市县多级推广,获市领导批示肯定。

运输服务水平稳步提升

一是城乡公交一体化提质增效。城乡公交一体化率达95%,连续2年蝉联全市第一,开展公交班线优化63条,重点区域加密17班次,实现177个建制村“1公里”全覆盖。开通预约响应公交试点,设立“白石镇公交微枢纽站”,惠及乘客万余人次。二是农村物流体系持续完善。升级改造农村客货邮点位5处,“快递下村u驿站”品牌影响力不断扩大。2025年全县快递业务量达2008.2万件,同比增长25.1%。快递收入达9979.6万元,同比增长11.9%。

三是交通行政执法规范高效。开展国道秩序整治、非现场治超等专项行动,全年出动执法人员400余人次,立案处罚违法行为700余起。持续开展“两路两侧”“地毯式”排查与“清单式”整改,全力营造“畅安舒美”的路域环境。四是安全生产态势平稳。持续开展交通运输系统安全生产百日攻坚提升行动,累计排查并整改风险点位590余处,东龙线争取创建国家安全精品路;推动道路运输企业落实全员安全教育培训,全年培训超5万人次。



▲常山江航电枢纽(常山段)

奋楫开局 全力打造“浙西新门户”

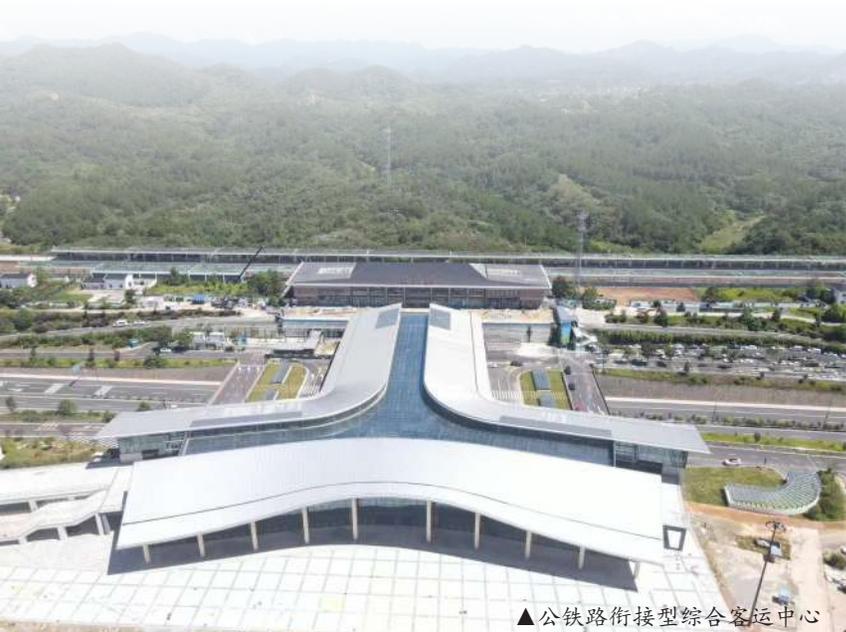
征程万里风正劲,重任千钧再出发。站在新的历史起点,常山交通已整装待发,朝着更高远的目标迈进。

2026年是“十五五”规划开局之年,常山交通将深入贯彻落实党的二十届四中全会和省市委全会精神,以提速交通项目建设、强化交通产业培育、提升交通行业服务为主攻方向,着力构建四省边际“快运之乡”,为建设高水平交通强县、打造更具共富成色的“浙西新门户”贡献交通力量。

全力打造“四通八达”综合交通体系。以“常·争”计划为总牵引,紧扣“9+2”重点工作,加快推进东接新衢州、西拓闽赣皖、北融杭州都市圈。一方面,强化规划引领,主攻项目前期。精准对接国家和省级交通规划,全力推动6个重大前期项目取得新进展。其中,重点加快G60同弓互通、S324常山宋畈至新桥段公路工程等工程前期审批进度。力争同弓互通、衢黄铁路(常山段)等项目纳入部省级规划,常山县通用机场完成可研批复。另一方面,提速项目建设,扩大有效投资。全力推进重点建设类项目13个,力争航电枢纽二期、白虎滩作业区尽快开工建设;加快推进205国道、浙赣合作省际窗口枢纽站配套工程等续建项目进度,力争长圩大桥建成通车,浙西窗口服务区南北场地联络通道和S324省道青石、芳村段改扩建工程完工,不断扩大有效投资,推动路网结构持续完善。

全力打造四省边际“快运之乡”。纵深推进四省边际“快运之乡”建设,力争2026年底全县客货运周转量增速达20%,全县快运产业营收突破100亿元,以物流引领产业集聚与城市升级。一是实施产业提质增效行动,发展快运总部经济。加快壹米滴答数智物流产业园区仓储、工业板块项目进程,推进融辉物流总部主体工程建设。鼓励融辉、壹米滴答、众卡等快运企业全国网点布局,融辉物流突破日均货量3万吨大关,众卡产业园增加车辆投放,提升运输能力。同时,强化招商引智工作,尽快形成集聚和规模优势。二是实施延链补链招商行动,构建快运产业生态圈。以“对接本地需求、延伸产业链条”为导向,推动快运产业与本土产业深度融合,并延伸快运物流装备制造企业发展,推进车厢、车挂、托盘、叉车等物流装备制造企业招商,加快鹏辉汽车年产6000台数字化工厂项目建设,提升我县商用车车厢车挂产能。三是实施营商环境优化行动,强化快运发展保障。完善政策支持体系,加快《若干政策措施》等相关政策落地,强化人才引育留用,加强高端人才激励,推行并联审批、容缺受理等审批模式,全力提供优质营商环境。

全面提升交通运输行业治理效能。以“立足小切口、服务大民生”为目标,重点围绕农村公路提升改造、公交服务优化等群众关切的领域谋划推进为民办实事项目,有效缓解群众“出行难”问题。加强与各级相关部门沟通协调,支持农村物流网点建设和智能设备升级,推动快递行业降本增效。同时,全力推进安全生产治本攻坚三年行动,并委托第三方对全县五类道路运输企业开展全覆盖“安全体检”,全面提升行业安全水平。



▲公铁路衔接型综合客运中心



▲常山迈入“高铁时代”