



# 融辉起势再提枢纽能级 我县“快运之乡”建设启新程

本报讯(记者 葛锦熙)12月28日,浙江融辉物流有限公司(以下简称“融辉物流”)2026战略正式发布,未来将围绕经营、网络、运营、服务四大板块精准发力,继续聚焦于“大零担”赛道。全国覆盖31省、加盟网点15000家、日均货量26000吨、分拨面积超70万平方米……这家常山县物流龙头企业的强劲发展势头,为“四省边际快运之乡”的建设注入源源动能。

融辉物流锚定的零担物流指的是一张货物运单托运的货物重量或容积不足整车运输条件的物流模式,此前该物流模式在全国范围内多为区域性专线分布,缺乏全国性一体化的网络协同,发掘到这一市场空间,融辉物流迅速投身其中。2024年10月,融辉物流起网,正式进军大零担赛道,在一路高歌猛进之下搭建了全国唯一一家真正的大零担网络。“以收件客户满意度为重要考核标准,推进分拨服务大厅建设,强化末端服务,建立客户画像系统,我们已经完成了从0到1的发展,接下来从1到N有着无限的可能。”融辉物流负责人祝建辉介绍,物流总部落地常山并快速拓展版图,离不开常山优质的地理位置、交通条件和营商环境,地处

浙闽赣皖四省九市之交,区位优势就是经济优势。

当下,我县已经逐步形成了融辉物流、众卡运力、壹米滴答三大物流龙头吸引产业集聚发展的基本盘,在推动产业集聚的过程中吸引130余家物流配套企业落地,形成产业协同效应,产业链不断延伸,产业集群效应不断放大。今年12月,我县顺势出台《关于促进现代物流业发展加快打造“快运之乡”的若干政策措施》,从多维度给予支持。对物流企业固定资产投资分档给予最高20%奖励;为企业提供用地保障,物流用地可按工业地价出让;设立物流专项基金、创新金融产品,解决企业融资难题;还提供车辆年审“无感智办”、高管子教育保障等优质服务。强化要素保障的同时,稳步壮大快运产业综合实力。

“在顺利建成淳常公路、辉何公路、九景衢铁路站房改扩建等工程后,我们又快速推进九景衢铁路站房改扩建、常山江航电枢纽、南方水泥铁路专用线等项目,加速构建‘公铁空水’综合立体交

通网。”县交通运输局党委书记、局长何小建表示,以推进公铁水联运物流园区落地为核心,“公转铁”“公转水”的贯通将大大降低大宗物资运输成本。同时,依托杭衢高铁开通的机遇,我县正在争取更多经停的高铁班列,进一步织密交通网。

激活外循环、提升物流通达能力的同时,我县城乡一体化的配送体系也进一步畅通了县域物流内循环。随着“四好农村路”联通联建,我县构建了县、乡、村三级物流体系,改造13个乡镇处理分中心与170个村级“U驿站”,开通了27条邮车进村线路,实现快递直投到村,群众取件时间缩短2小时。既保障了消费品下乡也畅通了农产品进城的渠道。

“以交通基建为根基,物流园区为载体,龙头企业为牵引,我县将继续强化政策保障,在数智化发展上接续发力,拓宽四省边际外运大通道的同时构建起全域高效的现代化物流体系。”县委相关负责人表示。

## ■[实施“常·争”计划 奏响“实干”强音]

### 产业生态建圈 重点产业强链

## 常山经济开发区规上工业产值五年新增近百亿元

本报讯(衢州市新闻传媒中心记者 王继红 通讯员 徐元圆 毛思航)12月26日,记者从常山经济开发区(以下简称“开发区”)获悉,“十四五”收官之年,开发区规上工业产值预计继去年之后再次突破200亿元大关,较五年前新增近百亿元。这一增长,得益于开发区立足高端装备零部件、新材料等三大主导产业,扎实推进“产业生态建圈、重点产业强链”的发展战略。

五年来,开发区龙头企业不断发展壮大,形成了颇具规模的产业集群。以“哲丰系”为例,2020年仅浙江哲丰新材料有限公司1家,产值13.8亿元。如今,其已发展成为包括哲丰新材料、哲丰能源、鹤丰、柯瑞等4家企业的产业集群,今年前11月就实现产值41亿元。同样,“大和系”自2014年落户常

山,从2020年的2家企业、产值4.9亿元,已成长为拥有先导精密、先导热电等6家实体企业、近3000名员工的产业集群。11月中旬,总投资5.7亿元的浙江大和半导体产业园四期项目竣工,该产业园累计投资超30亿元,占地面积近500亩,成为开发区的重要增长极。

同时,开发区通过精准服务,有效破解项目落地难题。市、县相关部门合力解决了“哲丰电解电容纸”项目的能耗难题,该项目是今年常山县引进的首个投资20亿元项目。目前,位于辉埠片区、总投资3亿元的鹤丰竹制浆项目已通过环评,预计新年动工。此项目不仅能为“哲丰系”节约原料运输成本,更能有效拉动投资、增加就业并辐射下游产业。衢州新枫新材料有限公司也于近期投产两条生产线,年产值约1亿

元。企业正计划建设年产7.5万吨纸基离子材料复合材料项目,全面达产后预计年产值达8亿元,将进一步丰富常山特种纸产品,延伸产业链。

此外,开发区企业积极瞄准海外市场,实现增产增效。“爱丽莎”深耕壁纸行业,已成长为国内龙头,近年来主打“一带一路”共建国家市场,今年前11月产值同比增长8.4%。其旗下旗隆和博帆公司同比分别增长19.2%和8.3%,持续打响了常山品牌。

据统计,截至今年11月,开发区规上工业企业达163家,国家高新技术企业95家,完成规上工业产值190.9亿元,同比实现增长。



## “科创有约”双线赋能 “先投后股” 企业蓄力前行

本报讯(通讯员 毛笑莹)12月25日至26日,由县科技局牵头,县财政局协同,常山人才发展集团精心策划的“科创有约”专题服务活动举行。活动为期两天,以“理论授课+实践问诊”双线并行模式,为辖区内优质“先投后股”企业送上一场兼具深度与实效的成长赋能盛宴,精准助力“先投后股”企业提质增效,强化人才赋能与组织建设,搭建政企学研协同发展桥梁。

活动现场,埃米合伙人、副总经理孙墨瀚以《认知基础与个人能力跃迁》为题,结合企业发展真实案例,从认知升级底层逻辑、能力突破核心路径等维度展开深度讲解,引导学员打破固有思维壁垒,实现个人成长与企业发展的同频共振。埃米首席投资专家马兆斌聚焦《如何搭建高效理想组织》,围绕组织架构科学设计、团队高效协同机制、人才梯队建设等核心内容分享实战经验,为企业优化管理体系提供切实可行的解决方案。参训企业代表认真聆听,积极互动,在交流探讨中碰撞思维火花,现场学习氛围浓厚热烈。培训结束后,全体参训人员实地参观常山人才发展集团,深入了解集团内部管理模式与运营体系,近距离感受集团在人才培养、产业孵化、资本赋能等方面的优势资源。

12月26日,实践问诊环节接续开展。专家一行专程前往浙江中诚滑动轴承科技有限公司与衢州巴菲尔化学有限公司两家企业,开展“上门把脉”服务。他们深入企业生产车间与研发一线,详细了解企业生产经营现状、技术研发瓶颈以及未来发展规划,并结合前一日培训课程的核心内容,针对企业在组织管理、人才培养、市场拓展等方面的痛点难点,提供一对一的精准指导与个性化建议。企业负责人纷纷表示,此次专家上门问诊,不仅为企业发展理清了思路,还为院企校的深度合作拓宽了路径。

此次“科创有约”系列活动,将理论教学与实地指导有机融合,既为“先投后股”企业输送了前沿的管理理念和发展思路,也深化了企业与常山人才发展集团的沟通联结,为后续深化合作、共促区域产业高质量发展奠定了坚实基础。

## ■[打造营商环境 最优县]

## 交管大队相关中队 及车管所整体搬迁

本报讯(记者 罗曼琳)近日,记者从县公安局了解到,县公安局交管大队车管所、城区中队、事故处理中队将实施整体搬迁工作。

搬迁时间为2025年12月29日至2026年1月3日,期间所有业务在原址开展,新址暂不办理任何业务。原址自2026年1月4日起停止办理所有业务,相关交管业务统一在新址办理。

据悉,新址位于新都东大道与205国道辅路交叉口东400米。新址启用后,车管所可办机动车业务、驾驶证业务,原交管业务办理范围及种类暂不变。

### 高铁票换门票

## 来常山跨年,免费听音乐会、看芭蕾舞剧

本报讯(记者 罗曼琳)当零点的钟声敲响,音符点亮新年。用一场演出,告别旧岁,奏响新章。从2025年12月30日到2026年1月1日,常山大剧院交响乐团、经典芭蕾轮番登场,演出覆盖全年龄段喜好。坐高铁来常山的游客,可免费领演出门票。诚邀八方来客奔赴常山,共赴跨年艺术之约,解锁新年限定美好。扫描二维码了解详情。

