



县领导带头参与 文明交通志愿服务 督导城市文明建设工作

本报讯(记者 柴奇超 陈倩 游待露 赵霏 刘云飞)近日,王永明、洪栋、翁旭东、许茂华、王斌等县领导前往城区交通路口,以志愿者身份参与文明交通劝导,现场督导城市文明建设工作,带动全县上下共同营造文明有序的城市环境。

12月18日上午,正值上班早高峰,县委书记王永明身穿志愿者红马甲,手持文明劝导旗,与执勤劝导员一同站在路口,耐心引导行人遵守交通信号灯、走斑马线,提醒电动自行车骑乘人员佩戴安全头盔,倡导车辆礼让行人。他一边挥动劝导旗,一边与过往市民亲切交流,号召大家“开文明车、行文明路、做文明人”,从日常出行做起,自觉践行文明行为规范,共同守护安全有序的城市交通环境。

王永明指出,城市文明建设既是提升城市功能品质、彰显城市内涵气质的系统工程,更是回应群众期盼、增进民生福祉的民生工程。要始终践行以人民为中心的发展思想,进一步压实责任、细化措施,在城市管理的关键环节和薄弱领域持续用力,在常态长效建设上提质增效,全力打造干净整洁、文明有序、宜居宜业的城市环境,切实提升人民群众的获得感、幸福感与满意度。

王永明强调,城市文明建设贵在坚持,功在平时,重在常态。要始终坚

持问题导向、目标导向、结果导向相统一,聚焦工作中的突出问题,靶向施策、精准发力,让城市文明提升的过程成为解决民生问题、提升治理水平的实践。同时,要持续加大宣传引导力度,广泛凝聚社会共识,充分调动广大市民的积极性、主动性和创造性,营造人人关心、人人支持、人人参与的浓厚社会氛围,推动城市文明建设工作向更深层次、更高水平迈进,实现城市品质与市民文明素养的双向提升、同步提质。

“您好,红灯请等待。”“您好,请走斑马线。”12月25日上午,县委副书记、县长洪栋身着志愿者红马甲,手持文明劝导旗,指引来往车辆和行人有序通行。

洪栋强调,城市文明建设离不开每一位市民的积极参与和共同努力。要进一步提高思想认识,优化交通组织和秩序维护,强化市民文明交通意识,引导群众争当文明出行者,为建设文明城市营造安全文明、井然有序的交通环境。要发挥机关单位在开展志愿服务工作时的引领示范作用,常态化开展好志愿者服务活动,主动劝阻不文明出行行为,保障广大群众出行安全,创建有序、安全、畅通的道路交通环境。要深入推进交通安全宣传工作,号召广大群众摒弃不文明交通陋习,不断强化自身交通安全意识和文

明素质,形成全城动员、全员参与的浓厚氛围,整体上提升城市文明程度,提高市民文明素质。

12月18日傍晚,人大常委会主任翁旭东与其他志愿者、交警并肩值守。针对晚高峰时段行人、非机动车出行集中的特点,他认真引导过往行人遵守交通信号灯指示、有序过马路,耐心劝阻非机动车逆行、驾乘人员不佩戴安全头盔等不文明行为。志愿服务间隙,翁旭东还与现场志愿者交流心得,鼓励大家以常态化志愿服务带动身边人,共同守护安全、畅通、文明的交通环境。

12月10日上午,政协主席许茂华与执勤劝导员一同坚守在路口。他不时上前引导行人走斑马线、遵守交通信号灯,反复叮嘱电动自行车骑乘人员戴好安全头盔,还主动提醒过往司机文明礼让行人。他面带微笑与路过的市民沟通,呼吁大家从脚下起步、从出行做起,践行文明交通理念,齐心协力守护城市的有序与畅通。

12月18日上午,县委副书记、社会工作部部长、政法委书记王斌与交警、交通协管员及志愿者们一同维护交通秩序。他耐心引导行人和非机动车驾驶人员遵守信号灯、各行其道,对不文明行为进行友善提醒和纠正,并向过往群众宣传交通安全法律法规和文明出行理念。

跨山越水接东西 我县正式迈入“高铁时代”

本报讯(记者 葛锦熙)12月26日,杭衢高铁正式开通,通过衔接九景衢铁路,我县迈入“高铁时代”。“以前往返杭州要好几个小时,现在能减少不少时间,这可太好了。”正在杭州就读高一的小王同学站在常山站前,脸上满是喜悦之情。常山人民期盼多年的“高铁梦”终于成真。

从12月26日至明年1月26日,铁路常山站新增经停高铁车次10趟,明年1月26日以后,铁路常山站经停高铁车次预计将增加至17趟,通达城市包括北京、南京、上海、武汉等国内重要城市。

从“望路兴叹”到“驰骋八方”,高铁的到来为我县插上了腾飞的翅膀。作为浙西门户、四省边际的重要节点,常山高铁建设历经多年筹备与攻坚,先后依托衢九铁路迈入动车时代、借杭衢高铁联络线实现高铁直达,构建起“内联外通”的交通新格局,成为县域发展史上具有里程碑意义的跨越。常山高铁建设并非一蹴而就,而是历经“奠基起步、提质升级”两大阶

段,在政策支持、技术攻坚与民意期盼中稳步推进,最终实现从“通动车”到“通高铁”的质的飞跃。2016年12月,作为新建衢九铁路的新增县级车站,常山站正式开工建设。建设过程中,施工团队克服地形勘察、管线迁改等多重挑战,高效推进站场与站房建设。2017年12月28日,衢九铁路正式开通运营,常山站同步投入使用,首趟动车组列车缓缓驶出,标志着常山彻底告别“无客运铁路”历史,正式迈入区域轨道交通网络。2019年至2020年,常山站持续优化服务设施,先后启用电子客票、完善候车服务功能,让出行体验更便捷高效。

随着经济社会发展,设计时速200公里/小时的动车出行已难以满足群众“快速通勤”需求,通过杭衢高铁与衢九铁路联络线的建设,常山站实现了与长三角核心城市的高铁直达。杭衢高铁作为长三角城际交通网的重要组成部分,设计时速350公里,在航埠接入衢九铁路,通过专用联络

线打通“常山高铁”通道,1小时左右直达杭州的目标成为实景,困扰我县人民多年的“换乘难、耗时久”问题彻底解决。与此同时,常山公铁路综合型客运枢纽同步投入使用,实现高铁与城市公交、长途客运、出租车的无缝衔接,构建起“零换乘”交通枢纽体系。

“高铁的开通对我县而言,绝非单纯的‘出行提速’,更是重塑区域格局、激活产业动能、增进民生福祉的发展引擎,其意义贯穿经济、社会、民生多个维度。”县铁路机场建设管理中心党组成员、副主任洪元倩介绍,我县已被正式纳入杭州“1小时交通圈”,通过杭州西站连接沪苏湖高铁等线路,能够与上海、南京等长三角核心城市群形成快速联通的格局。当时空距离的缩短打破了要素流动的地理壁垒,我县也正逐步成为长三角产业转移、人才外溢、资本扩散的重要承接地。

(下转第四版)

涉及AI领域 迈富时珍岛集团 衢州运营中心入驻我县

本报讯(通讯员 吴云飞 记者 葛锦熙)12月22日,国内最大的营销及销售SaaS服务商——迈富时珍岛集团衢州运营中心正式入驻县科创中心,为长三角乃至更广阔区域的企业数字化转型注入强劲的AI动力。

迈富时珍岛集团成立于2009年,长期深耕营销及销售数智化领域,旗下不仅推出国内首个营销领域大模型Tforce,还构建了首个AI智能体中台AI-Agentforce。其产品矩阵涵盖237个功能模块,可为不同规模与行业的企业提供全链路、全场景智能化服务,助力企业实现从获客到转化的全流程数字化升级。作为行业头部企业,迈富时珍岛集团于2024年5月在香港主板上市。

“迈富时珍岛集团衢州运营中心落地后,将赋能常山及周边地区的制造、文旅、商贸等企业。”县服务业发展中心副主任郭霖旻相告,企业可就近获得国际领先的营销SaaS工具与AI解决方案,大幅降低数字化转型门槛。此外,迈富时珍岛集团衢州运营中心还将吸引和培养一批AI研发、数字营销等领域的高端人才,优化本地人才结构,并与相关院校开展产学研合作。

郭霖旻表示,迈富时珍岛集团衢州运营中心将作为补强常山生产性服务业链条的关键一环,与本地物流总部、跨境电商、商业消费等业态同频共振,构建起更具韧性和创新力的现代化产业体系。

[实施“常·争”计划 奏响“实干”强音]

常好供应链荣获 “2025年度中国 工程建设优质供应商 100强企业”称号

本报讯(记者 葛锦熙 通讯员 陈帅)近日,由国内建筑产业权威平台——百年建筑网主办的“2025年度中国工程建设优质供应商100强”榜单正式发布。浙江常好供应链有限公司凭借在建筑材料、有色金属及电子产品等多品类供应服务中的卓越表现,以及在资源协同、质量管控和履约保障等方面的突出能力,成功入选该榜单。

浙江常好供应链有限公司自成立以来,始终坚持以客户需求为导向,聚焦建筑材料、有色金属、电子产品等核心品类的高效供应,持续优化采购、仓储与物流体系,不断提升服务响应速度与交付可靠性,赢得了广大客户的信赖与支持。“此次入选百强供应商,是对我们坚持‘品质为本、服务为先’发展理念的充分肯定。”公司负责人表示,未来,将持续提升综合服务能力,进一步深化与上下游企业的协同合作,强化质量管控与履约保障,致力于打造高效、透明、可持续的现代建材供应链生态体系。

作为隶属于A股上市公司上海钢联电子商务股份有限公司(简称“上海钢联”)旗下的专业平台,百年建筑网长期深耕建筑产业链数据与服务,其主办的“工程建设优质供应商百强”评选已连续举办十余年,是业内公认的高含金量荣誉。评选综合考量企业在产品质量稳定性、合同履约能力、客户满意度及行业贡献等多维度表现,经由大数据分析、客户反馈与专家评审严格评定,具有较强的公信力与行业影响力。